

REGOLE DI UTILIZZO

LE 3 REGOLE:

- 1) NON far mai sbattere l'elicottero contro il soffitto: i bilanceri posti sopra le eliche sono delicati
- 2) SE l'elicottero sbatte da qualche parte, MOLLARE SUBITO IL GAS e far precipitare l'elicottero.
- 3) RICARICARE sempre dopo l'utilizzo, e non far MAI scaricare la batteria fino in fondo.

L'ELICOTTERO E' PER **USO INDOOR** (non all'esterno perchè il vento lo fa andare dove vuole)

!!! RICARICA DELLA BATTERIA – IMPORTANTE !!!

NON scaricare MAI la batteria dell'elicottero a fondo: quando inizia a fare fatica a salire di quota, ricaricarlo anche se poi non si usa più per un po'. Metterlo via carico.

Per ricaricare:

- 1) spegnere l'elicottero mettendo l'interruttore su "OFF" e spegnere la radio.
- 2) collegare lo spinotto USB, o quello incluso nella radio, all'elicottero.
- 3) Accendere la radio (o collegare l'USB alla porta del PC)
- 4) la spia della radio diventerà rossa (mentre la spia sulla USB, da rossa si spegnerà)
- 5) quando la spia della radio torna verde (o quando la spia della USB torna rossa fissa), l'elicottero è carico
- 6) staccare la spina dall'elicottero

Tempo prima ricarica: 1 ora

Tempo altre ricariche: ½ ora

NOTA: NON SCARICARE MAI A FONDO LA BATTERIA, ALTRIMENTI NON FUNZIONA PIU' !!!
Ricaricare l'elicottero prima di metterlo via !!!

UTILIZZO:

- 1) accendere la radio
 - 2) appoggiare l'elicottero su un piano
 - 3) accendere l'elicottero
 - 4) puntare la radio verso l'elicottero e aumentare il gas (maetta di sinistra) fino in fondo e fino a quando l'elicottero non muove le pale
 - 5) l'elicottero è pronto per l'utilizzo
- Seguire l'elicottero mentre lo si usa.. in caso di problemi sarà semplice farlo precipitare e prenderlo al volo
 - Puntare la radio sempre verso l'elicottero, perchè è a infrarossi
 - Distanza max 20mt (ma si consiglia comunque di stare più vicini)

ATTENZIONE:

Pur essendo un oggetto molto resistente, questo elicottero è un **GIOCATTOLO CHE VOLA, quindi potrebbe rompersi** non solo a causa di un errato utilizzo, ma anche, ovviamente, accidentalmente (gli elicotteri veri appena sbattono precipitano con ovvie conseguenze ...). Non si ritengono dunque responsabili di eventuali rotture durante l'utilizzo, ne il produttore ne il distributore o negoziante, i quali comunque faranno il possibile per offrire l'assistenza migliore.

ALLENAMENTO:

- imparare prima a tenere in quota l'elicottero, usando SOLO la manetta di sinistra
- passare poi al volo in avanti: si consiglia di imparare tenendo sempre l'elicottero in avanti (marcia avanti) col manettino di destra, per poi farlo girare in fase di accelerazione.

AVVERTENZE:

- NON avvicinare MAI l'elicottero al viso delle persone !!!! Potrebbe colpirli negli occhi e le pale, seppur di plastica, sono in grado di causare gravi danni permanenti.
- Non DARE IN MANO A BAMBINI SOTTO I 14 ANNI: **IL PRODOTTO è 14+**